

23.—Grèves et lock-outs, par industrie, 1939 et 1940

Industrie	1939					1940				
	Dif-fé-rends	Employés affectés		Temps perdu		Dif-fé-rends	Employés affectés		Temps perdu	
		Nombre	P.c. du total	Jours de travail	P.c. du total		Nombre	P.c. du total	Jours de travail	P.c. du total
Agriculture	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Exploitation forestière	1	70	0-1	210	0-0	1	50	0-1	200	0-1
Pêche et piégeage	1	15	0-0	40	0-0	5	1,855	3-1	12,070	4-5
Mines, etc. ²	50	31,333	76-4	122,071	54-4	70	31,652	52-2	76,303	28-6
Industries manufacturières	43	7,901	19-3	80,962	36-1	56	16,118	26-6	148,631	55-8
Substances végétales, etc.	1	1	—	1	—	3	290	0-5	410	0-2
Tabac et spiritueux.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Caoutchouc.....	6	2,062	5-0	42,460	18-9	2	347	0-6	1,564	0-6
Produits animaux.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Chaussure (cuir).....	1	16	0-0	64	0-0	2	86	0-2	2,645	1-0
Fourrure, cuir et autres produits animaux.....	2	76	0-2	508	0-2	1	1	—	1	—
Textiles, vêtements, etc.....	19	3,840	9-4	27,835	12-4	27	10,992	18-1	118,533	44-5
Pulpe et papier.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Impression et édition.....	1	20	0-1	60	0-0	1	1	—	1	—
Divers produits du bois.....	4	381	0-9	1,005	0-5	2	318	0-5	913	0-3
Ouvrages en métal.....	7	1,272	3-1	6,370	2-9	17	3,579	5-9	19,626	7-4
Métalloïdes, produits chimiques, etc.	1	104	0-3	2,500	1-1	2	430	0-7	4,750	1-7
Produits divers.....	2	130	0-3	160	0-1	1	76	0-1	190	0-1
Construction	11	683	1-7	1,414	0-6	18	1,953	3-2	4,476	1-7
Edifices et charpentes.....	3	149	0-4	295	0-1	6	508	0-8	1,398	0-5
Chemins de fer.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Construction navale.....	1	150	0-4	600	0-3	3	900	1-5	2,450	0-9
Ponts ³	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Routes.....	6	377	0-9	504	0-2	1	1	—	1	—
Canaux, ports, etc.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Autres.....	1	7	0-0	15	0-0	9	545	0-9	628	0-3
Transports et utilités publiques	4	265	0-6	325	0-2	7	6,816	11-3	15,057	5-7
Trains à vapeur.....	1	80	0-2	60	0-0	1	1	—	1	—
Tramways.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Transports par eau.....	3	185	0-4	265	0-2	5	6,591	10-9	11,287	4-2
Tran ports locaux.....	1	1	—	1	—	2	225	0-4	3,800	1-5
Télégraphe et téléphone.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Electricité et gaz.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Autres.....	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Commerce	4	563	1-4	18,864	8-4	4	1,404	2-3	6,668	2-5
Finance	1	1	—	1	—	1	1	—	1	—
Services	8	208	0-5	699	0-3	7	771	1-2	2,883	1-1
Administration ⁴	1	1	—	1	—	1	35	0-0	70	0-0
Amu-ements.....	5	183	0-4	219	0-1	1	1	—	1	—
Confection et réparation.....	1	7	0-0	125	0-0	1	100	0-2	1,000	0-7
Bureaux et services personnels.....	2	18	0-1	355	0-2	5	636	1-0	1,813	0-4
Divers	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Totaux		122 41,038	100-0	224,588	100-0	168 60,619	100-0	266,318	100-0	

¹ Aucune déclarée. ² Y compris l'affinage des métaux non ferreux. ³ Y compris l'érection de tous les grands ponts. ⁴ Y compris les services d'eau.

Causes et résultats des conflits industriels.—Depuis l'inauguration de la statistique sur ces différends, en 1901, la cause la plus importante des conflits industriels a été la question des salaires, mais depuis 1936 les questions de syndicalisme (principalement la reconnaissance des unions, le congédiement d'employés pour prosélytisme syndical et comme membre de syndicats, l'embauchage d'ouvriers syndiqués seulement) ont été la cause de nombreuses grèves et d'environ 40 p.c. de la perte totale de temps. En 1940, les changements dans les salaires, principalement pour des augmentations, ont provoqué le plus grand nombre de grèves, mais les questions de syndicalisme ont encore été la cause de plusieurs conflits, et si l'on mesure ces derniers par le temps perdu, la demande de reconnaissance des unions a été la principale cause de toutes les grèves. Un nombre exceptionnellement considérable est attribuable à d'autres causes touchant les salaires et les conditions de travail, surtout dans les charbonnages.